

Собянин осмотрел итоги благоустройства Ярославского шоссе и проспекта Мира

05.11.2015



Завершились работы по благоустройству на проспекте Мира и Ярославском шоссе. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе осмотра итогов благоустройства основной вылетной магистрали северо-востока Москвы.

– Закончили основные работы по проспекту Мира, по Ярославскому шоссе, – Сообщил Сергей Собянин.

Мэр Москвы добавил, что предыдущие годы были сделаны несколько эстакад и подземные пешеходные переходы, а также организовано бесветофорное движение от Московской кольцевой автодороги до Третьего транспортного кольца и сделаны выделенные полосы для общественного транспорта. Сергей Собянин подчеркнул, что в текущем году были закончены благоустроительные работы на 13 километров протяженности магистралей, около 200 гектаров площадей и убраны подземные провода. Также были произведены реконструкции фасадов, благоустроены дворы, скверы и парки, которые находятся в непосредственной близости к проспекту Мира.

Мэр Москвы уточнил, что на Ярославском шоссе было высажено более пяти тысяч новых деревьев и кустарников в рамках программы «Миллион деревьев».

Добавим, в ходе работ были благоустроены семь видовых зон общей площадью 30,7 гектар. Вдоль шоссе и проспекта были отремонтированы фасады 103 домов, демонтировано 934 незаконные рекламные конструкции, а также благоустроено 29 дворовых территорий и приведены в порядок 116 гектар газонов и озелененных территорий. К тому же в ноябре текущего года планируется установка 47 остановочных павильонов нового типа с возможностью зарядки мобильного телефона и обеспечению жителей Москвы доступом к сети Wi-Fi.

Напомним, реконструкция проспекта Мира и Ярославского шоссе была проведена в 2012-2013 годах. Были построены две эстакады – на пересечении с Малыгинским проездом и с улицей Вешних Вод, а также проведена реконструкция основного хода шоссе и боковых проездов, построены четыре новых подземных пешеходных перехода. К тому же были созданы выделенные полосы для движения общественного транспорта протяженностью в 29,6 километров и заездные карманы на остановках.

Работы были выполнены на всем протяжении вылетной магистрали – 13,7 километров (общая площадь – 197,3 гектар).

Адрес страницы: <http://basman.mos.ru/presscenter/news/detail/2279959.html>
