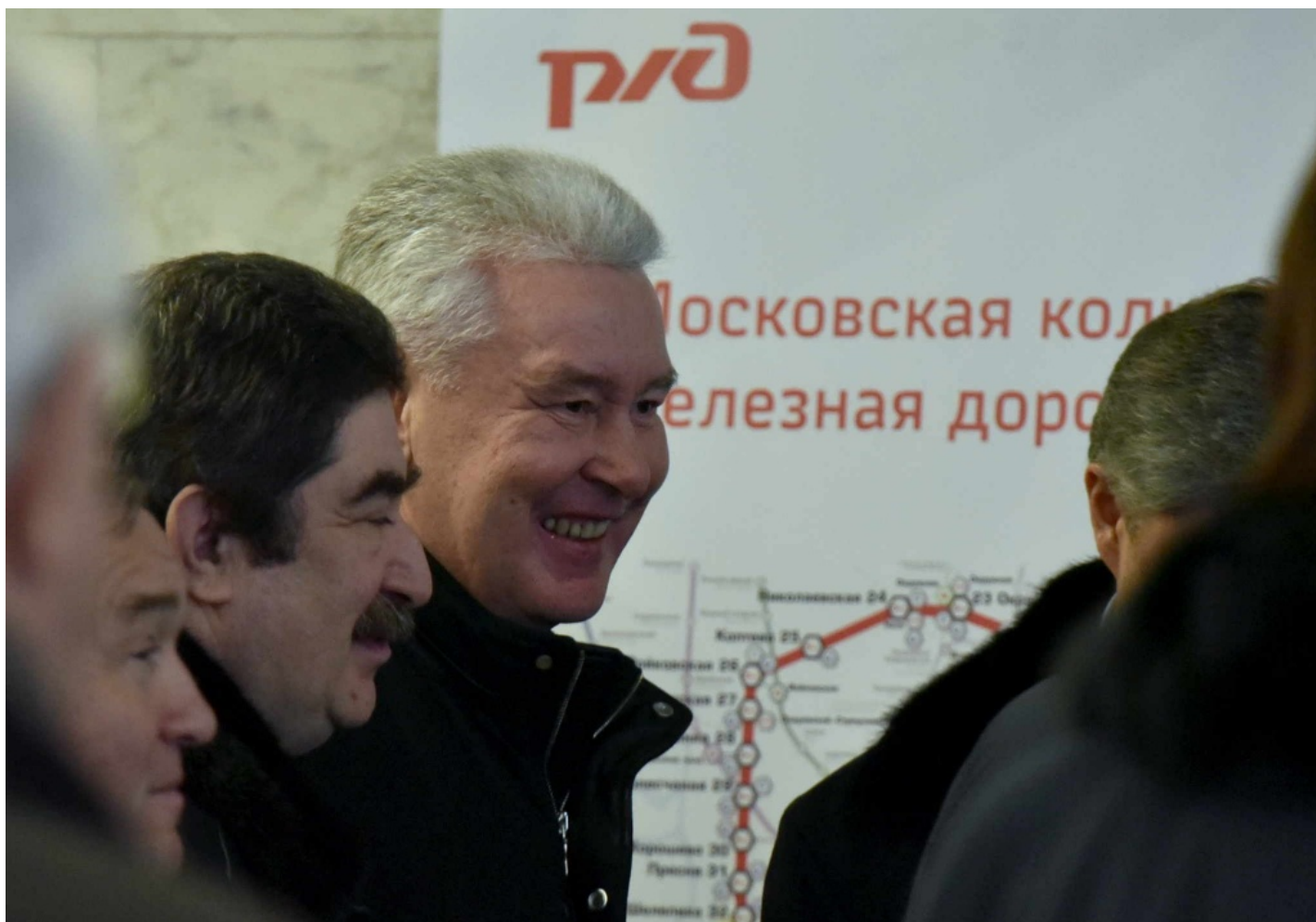


Строительные работы на МКЖД завершатся в следующем году

20.11.2015



В 2016 году будет запущено движение на Малом кольце Московской железной дороги., сразу после завершения строительных работ. Об этом сообщил Сергей Собянин в ходе посещения одной из будущих остановок «Лужники».

- Эта программа реализуется полным ходом. Мы находимся в завершающей стадии. Надеюсь, что в течение года основные работы будут завершены и запущено пассажирское движение по Малому кольцу железной дороги – отметил мэр. Сергей Собянин считает, что это серьезно разгрузит Кольцевую линию метро, а так же пригородное сообщение и вокзалы Москвы.

Окружная железная дорога составит 54 км в длину и будет иметь 31 станцию, на которых планируется создать полноценные транспортно-пересадочные узлы. В самые загруженные часы интервал между поездами составит 6 минут. На кольце будут работать городские электропоезда повышенной комфортности.

Кроме того, на Малом кольце будут действовать те же проездные билеты и тарифы, что и в Московском метрополитене. Пересадка с метро на МКЖД также будет бесплатной.

Дорога была открыта в 1908 г. Однако пассажирские перевозки на ней были быстро прекращены из-за нерентабельности. Таким образом, более 100 лет эта дорога использовалась исключительно для перевозки грузов, а также для обслуживания промышленных зон, расположенных вдоль МКЖД.

Реконструкция кольцевой железной дороги началась в 2012 году. По словам Сергея Собянина планируется также благоустроить территории, прилегающие к строящейся железной дороге. Будут установленные защитные экраны, созданы пешеходные дорожки, также будет создано качественное уличное освещение.

Адрес страницы: <http://basman.mos.ru/presscenter/news/detail/2316464.html>
