

Третий пересадочный контур метро разгрузит кольцевую линию

10.08.2016



По заявлению мэра Москвы Сергея Собянина, которое он сделал в ходе осмотра строительства станции "Шелепиха", работы над созданием первой очереди Третьего пересадочного контура метро приближаются к финальному этапу. На станции "Шелепиха" уже начались отделочные работы.

-Третий пересадочный контур - самая большая стройка за всю историю города Москвы, - заявил Сергей Собянин.

Мэр Москвы пояснил, что ТПК представляет собой кольцо длиной в 60 километров. Строительные работы осложняются тем, что кольцо строится под действующим городом, в котором работают все коммуникации и системы. Сергей Собянин добавил, что приходится прибегать к сложнейшим технологическим решениям, чтобы соединить новое кольцо с Московским центральным кольцом и радиальными линиями железной дороги.

Однако, по словам мэра Москвы, первая часть строительных работ приближается к своему окончанию. Уже к концу текущего года планируется выполнить на участке от "Делового центра" и до "Петровского парка" основную часть строительных работ.

Кроме того, постепенно начнется работа и остальных частей ТПК. Станция "Авиамоторная", которая в будущем откроется, и "Шелепиха" - это точки пересечения наземного и подземного колец Московского метрополитена. На этих станциях пассажиры смогут пересечь с МЦК на подземную часть кольца.. Кроме того, не очень далеко расположена пригородная ветка до станции "Одинцово"

По словам Сергея Собянина, строительство Третьего пересадочного контура - это самый крупный проект по строительству метрополитена в Москве нашего времени. Благодаря большому кольцу, москвичи смогут тратить значительно меньше времени на дорогу, особенно если это касается соседних районов.

Кроме того, в будущем новое кольцо позволит проложить метро в тех местах, которые раньше исключали такую возможность.

Третий пересадочный контур станет самым большим кольцом Московского метрополитена. В длину он составит почти 60 километров и вместит в себя 28 станций.

Протяженность первого участка- 12, 4 километра. На нем будут расположены шесть станций метро. Чтобы осуществить строительство этого участка, потребуется два этапа. В ходе первого этапа построят отрезок "Деловой центр" - "Петровский парк", в ходе второго - "Петровский парк" - "Нижняя Масловка".

Адрес страницы: <http://basman.mos.ru/presscenter/news/detail/3511153.html>

[Управа Басманного района](#)