

Собянин осмотрел ход строительства участка Северо-Восточной хорды

22.05.2017



Дорожное строительство на шоссе Энтузиастов близится к завершению. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе осмотра строительства участка Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе.

— В Москве продолжается большая транспортная стройка. В настоящее время в этом году возводятся около 100 километров сложнейших инженерных сооружений, дорог, подземных тоннелей, эстакад, путепроводов через железную дорогу, пешеходных переходов — надземных и подземных. Строятся такие крупнейшие магистрали, как Северо-Западная, Северо-Восточная хорда, Калужское шоссе, ряд других локальных объектов. Сегодня мы находимся на сложнейшем узле Северо-Восточной хорды. Комплекс 15 эстакад в районе шоссе Энтузиастов, которое на протяжении уже многих лет создает достаточно сложную дорожную проблему. В этом году мы эти работы заканчиваем, так что на шоссе Энтузиастов, на Перово и ряде других прилегающих улиц ситуация в корне поменяется, — сказал Сергей Собянин.

Строительство участка от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе начато в 2008 году. Работы планируется завершить в VI квартале 2017 года. Стоимость строительства объекта составляет 78,2 миллиардов рублей.

Северо-Восточная хорда пройдет от платной дороги Москва — Санкт-Петербург до Рязанского проспекта. Она соединит по периферии, минуя центр Москвы, городские районы на севере, северо-востоке и востоке города. Хордовая магистраль пройдет от Бусиновской развязки до улицы Фестивальная и Дмитровского, Ярославского шоссе. Далее пересечет Открытое, Щелковское, Измайловское шоссе и выйдет на строящийся участок 4-го Транспортного кольца от Измайловского шоссе до шоссе Энтузиастов.

