

За 6 лет в Москве построено 101 км новых линий метрополитена

24.07.2017



Строительство станции метро «Мичуринский проспект» Калининско-Солнцевской линии вышло на финишную прямую. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин во время осмотра хода работ по строительству станции.

— Мы вступаем в завершающую стадию строительства самой длинной ветки метро в Москве — 25 километров. Первую часть мы закончили: от «Делового центра» до «Раменок», — она запущена и работает. Сейчас в стадии завершающей вторая часть проекта: от «Раменок» до «Расказовки», включая «Новопеределкино» и «Солнцево». Готовность линии к концу этого года в стройке должна быть завершена, и запуск с пассажирами должен быть реализован уже в начале следующего года, — отметил Сергей Собянин.

Он добавил, что по нормативам строительство такой ветки должно занять как минимум на год больше времени. По словам мэра, строители стараются реализовать этот проект быстрее.

— Станция «Мичуринский проспект» на две трети построена. Приступили к отделке, — уточнил мэр.

Станция «Мичуринский проспект» Калининско-Солнцевской линии расположена вдоль Мичуринского проспекта, на пересечении с улицей Удальцова. Станция будет образовывать пересадочный узел с одноименной станцией Третьего пересадочного контура (ТПК) метро. Ожидаемый пассажиропоток станции: 23 тысячи человек в час пик.

Станция будет полуподземной, что связано с перепадом высот вдоль западной стороны Мичуринского проспекта. Такой рельеф позволил запроектировать на части западной путевой стены станции витражные проемы во всю высоту стены. Кроме того, на западной стороне станции «Мичуринский проспект» появится смотровая площадка в виде широкого панорамного балкона. Площадка будет соединена пешеходными дорожками с парком в долине реки Очаковки.

Напомним, всего в 2011-2017 годах построены 101 километр новых линий, 55 новых станций, один дополнительный вестибюль, шесть электродепо Московского метрополитена и МЦК.

[Управа Басманного района](#)